



RUSSIA

CROCIERA SUL VOLGA

dal 16 al 26 giugno 2012
(11 giorni)

Viaggiare lungo i corsi fluviali è una delle più antiche tradizioni russe.

L'immensità del paese e la maestosità dei fiumi che si riversano in 5 mari diversi hanno privilegiato la navigazione, che per lungo tempo è stata l'unica via per poter raggiungere i luoghi più reconditi di questo paese.

Oggi numerosi corsi navigabili permettono di collegare le città più prestigiose grazie alla costruzione dei grandi canali e delle dighe di sbarramento.

Da Mosca a San Pietroburgo si naviga sul Volga «la madre di tutti i fiumi russi», sui grandi laghi della Carelia e sulla Neva, una via d'acqua aperta da metà maggio ai primi di ottobre.

L'itinerario che collega le due principali città russe, Mosca e San Pietroburgo, è ricco di testimonianze religiose, spirituali, storiche e artistiche dell'antica Russia, immerse nel silenzio della grandiosa natura circostante.



Partenza dall'Alto Adige con pullman G.T. per l'aeroporto di Milano Malpensa. Incontro con l'assistente e disbrigo delle formalità di imbarco. Partenza con volo di linea con destinazione San Pietroburgo. Arrivo all'aeroporto di San Pietroburgo e trasferimento al porto fluviale. Imbarco sulla nave, sistemazione nelle cabine riservate. Cena e pernottamento a bordo.



Prima colazione a bordo. Mattinata dedicata alla visita panoramica della città. Si inizia dalla Nevsky Prospekt, la principale arteria del centro città, si prosegue nella Piazza del Palazzo d'Inverno, la Cattedrale di San Isacco, lo Smol'nyj (non sono inclusi ingressi durante la visita panoramica). Pranzo a bordo. Nel pomeriggio escursione al Palazzo di Petrodvorets, la residenza estiva di Pietro il Grande e famosa per il suo parco. Dopo la cena a bordo, possibilità di partecipare all'escursione sui canali, elemento caratteristico della splendida città baltica. Pernottamento a bordo.



Prima colazione a bordo. In mattinata visita al Museo Hermitage, uno dei più importanti musei del mondo per la vastità e il numero d'opere d'arte esposte. Rientro a bordo per il pranzo. Nel pomeriggio escursione al Palazzo Pushkin, residenza estiva degli zar. Dall'inizio del XVIII sec. fino al 1917 questa cittadina fu residenza estiva degli zar; Tsarskoe Selo significa appunto «il Villaggio degli Zar». Nel 1937 prese il nome di Puskin in onore dello scrittore che studiò nel liceo locale. Pietro il Grande nel 1719 donò questa tenuta alla moglie Caterina che vi fece costruire un piccolo palazzo. Ma fu l'imperatrice Caterina II a trasformarlo in una grandiosa residenza estiva accumulando al suo interno



numerossime opere d'arte. Centro del complesso è il Gran Palazzo di Caterina costruito dall'architetto italiano Rastrelli (25 km da San Pietroburgo) In serata inizio della navigazione con destinazione Mandroga. Cocktail di benvenuto per conoscere da vicino l'equipaggio della nave che renderà speciale la vostra vacanza, cena inaugurale. Pernottamento a bordo.



Prima colazione e cena a bordo. Sosta a Mandroga, piccolo e pittoresco villaggio di recente costruzione, famoso per le case riccamente decorate. Accogliente località, immersa nel verde, legata

al turismo fluviale e ben attrezzata per le soste. Picnic barbecue. Rientro a bordo e ripresa della navigazione verso Kizhi. Pernottamento a bordo.



Pensione completa a bordo. Arrivo a Kizhi. La piccola isola, dal 1990 eletta patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, è situata nella regione nord-est del lago Onega, accoglie un vero e

proprio gioiello dell'architettura lignea del XVIII secolo. Visita del museo all'aperto che raggruppa diverse costruzioni religiose e laiche tra cui la chiesa della Trasfigurazione e dell'Intercessione. Inizio della navigazione con destinazione Goritzky. Pernottamento a bordo.



Pensione completa a bordo. Arrivo a Goritzky dove si visiterà il bellissimo monastero Ortodosso Kirillo-Belozerskij, il più grande

e importante della Russia particolarmente apprezzabile dal punto di vista architettonico. Al ritorno inizio della navigazione con destinazione Yaroslavl. Pernottamento a bordo.



Pensione completa a bordo. Arrivo a Yaroslavl e visita della città una delle più antiche della Russia; sorge alla confluenza del fiume Volga e Kotorosl, fu fondata nel 1010 da Yaroslavl il saggio.

La città è ricca di monumenti storici e culturali tra cui la Chiesa del Profeta Elia e il vicino Monastero della Trasfigurazione.

Inizio della navigazione con destinazione Uglich. Pernottamento a bordo.



Pensione completa a bordo. Arrivo al porto di Uglich.

Il nome della città fondata nel X secolo, è legato ai più grandi avvenimenti della storia russa. Visita del sito dove sorgeva l'antica



fortezza, si potranno ammirare: la Cattedrale della Trasfigurazione e la Chiesa di San Dimitri. Inizio della navigazione verso Mosca.

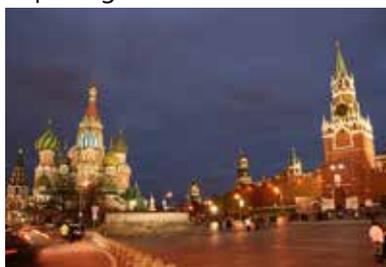
Cena del Capitano con l'arrivederci dello staff. Pernottamento a bordo.



Pensione completa a bordo.

Arrivo a Mosca in tarda mattinata. Visita panoramica della città. Prima sosta sulla Piazza Rossa con i suoi principali monumenti tra cui la Cattedrale di San Basilio.

Si prosegue con il teatro Bolshoi per terminare nella zona



universitaria. Rientro a bordo. Dopo la cena a bordo, possibilità di partecipare all'escursione facoltativa "Mosca by night". Pernottamento a bordo.



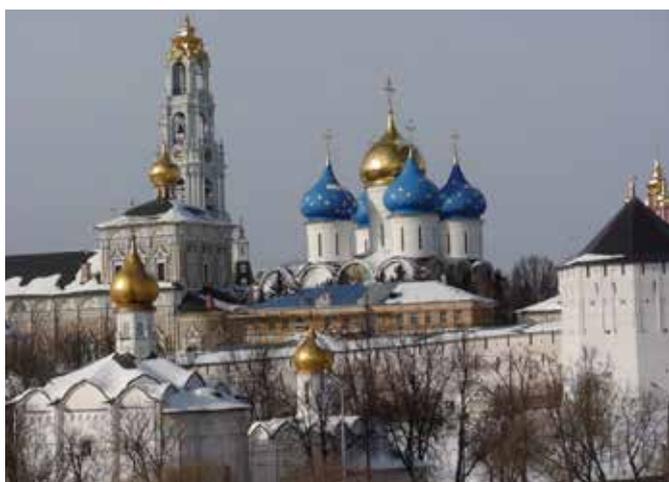
Pensione completa a bordo. In mattinata visita del territorio del Cremlino, l'antica cittadella simbolo della Russia. Visita del territorio e di una Cattedrale.

Nel pomeriggio escursione a

Serghjev Posad.

Si raggiunge dopo aver percorso circa 70km fra brevi colline ricoperte di boschi di betulle con case in legno di pino che spuntano qua e là.

Qui si trova il Monastero della Trinità di San Sergio, una delle quattro «lavre» o meglio dei monasteri della Russia. Fondato nel 1340, e vi risiede la maggiore comunità monastica di tutto il Paese; numerosi i pellegrini che vi giungono tutti i giorni per assistere alle funzioni religiose. Cena e pernottamento a bordo.





Prima colazione a bordo. Pranzo libero. Trasferimento in pullman riservato all'aeroporto. Disbrigo delle formalità d'imbarco e partenza con volo di linea per Milano Malpensa e proseguimento con pullman G.T. per l'Alto Adige.

L'itinerario può subire variazioni dovute a ragioni legate a esigenze di navigazione, ad esempio le condizioni meteorologiche avverse o ritardi dovuti ai passaggi delle chiuse.

Si sconsiglia questo tipo di viaggio a clienti disabili in quanto le navi non sono predisposte per accoglierli in modo adeguato.

Organizzazione tecnica tour operator



Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'art.17 della legge 6 febbraio 2006, n.38 "La legge italiana punisce con reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se commessi all'estero".

INFORMAZIONI UTILI

DOCUMENTI NECESSARI (cittadini italiani maggiorenni)

- modulo compilato
- una fototessera controfirmata (non valide quelle stampate da computer)
- passaporto con validità di sei mesi dalla data del rientro, con una pagina completamente libera. Il passaporto deve essere in buono stato di conservazione
- per il rilascio del visto si richiedono minimo 30 giorni prima della partenza, eventuali ritardi non sono garantiti e avranno un costo maggiore.

Motonave "Ilya REPIN"

Motonave costruita in Austria nel 1975 e totalmente ristrutturata nel 2011. Equipaggiata dei più moderni strumenti di navigazione che gli consentono di garantire ottimi standard di sicurezza, presenta una linea esterna sobria, robusta ed essenziale, tipica delle navi fluviali nonché ambienti interni di grande comfort. La motonave Repin si sviluppa su 3 ponti più il ponte sole ed è caratterizzata da ambienti interni di grande comfort e dall'atmosfera molto accogliente. A bordo tutto è studiato per rendere piacevole la vostra permanenza, dalla cucina che offre sia piatti italiani che assaggi dei piatti tipici della gastronomia russa nonché internazionale all'intrattenimento di bordo durante la navigazione.

Caratteristiche tecniche

Lunghezza 110 m.; larghezza 14,5 m.; velocità di crociera 25 km/h; capacità passeggeri 150.

Cabine

Dispone di 76 cabine tra doppie standard, singole e junior suite. Tutte le cabine hanno affaccio esterno panoramico e sono dotate di servizi privati con piatto doccia, aria condizionata, prese bipolari di corrente (220 volt). Frigorifero presente in tutte le cabine e TV, telefono solo per le chiamate interne. NESSUNA POSSIBILITA' DI 3° LETTO.

Disponibilità

Ponte principale: 32 cabine standard da 9,4 mq con letti gemelli, 2 cabine junior suite da 17,6 mq con letto matrimoniale; ponte superiore: 38 cabine standard da un 9,4 mq con letti gemelli, 2 cabine singole da 8,9 mq con lettino singolo, 2 cabine junior suite da 18,10 mq con letto matrimoniale (metrature cabine comprensive del bagno).

Ristorante

A bordo troverete un ristorante collocato sul ponte alto.

Servizi

Panorama bar sul ponte alto, sala lettura con biblioteca, negozio di bordo con souvenir, servizio lavanderia e ambulatorio infermieristico con servizio medico 24H a pagamento.

Informazioni utili

A bordo non è presente un ufficio di cambio, le regole attualmente in vigore in tema di licenze bancarie non permettono di aprire uffici cambio a bordo dei battelli. Servizio di cassette di sicurezza presso la reception. Le escursioni facoltative vanno saldate solo in contanti: rubli o euro.

A bordo non vi è un sistema di telefonia, stesso dicasi per collegamenti al web. I cellulari possono essere utilizzati durante tutta la navigazione ad eccezione di alcuni tratti dell'itinerario. A bordo l'acqua erogata dai rubinetti non è potabile. L'acqua servita ai pasti è potabile.

I servizi a bordo prevedono

Pensione completa; cena del Capitano; programmi di intrattenimento diurni e serali; assistenza di personale Francorosso.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE in cabina doppia (gruppo minimo 25 partecipanti) con sistemazione sul ponte principale con sistemazione sul ponte superiore	
SUPPLEMENTO CABINA singola (su richiesta impegnativa)	
Assicurazione annullamento OBBLIGATORIA senza franchigia in cabina doppia	
Assicurazione annullamento OBBLIGATORIA senza franchigia in cabina singola	
Visto consolare russo procedura normale	

Le quote sopra indicate sono costruite sulla base delle tariffe aeree attualmente in vigore e dei servizi a terra attualmente stimati. Ci riserviamo il diritto, in conseguenza della variazione del costo del trasporto, del carburante, dei diritti e della tasse quali quelle di atterraggio, di sbarco o imbarco, di rivedere il prezzo di vendita nei termini e tempi previsti dal D.L. n. 111. Le quotazioni sono basate e garantite sulle base delle tariffe aeree valide fino al 01/01/2012.

Prego prendere visione di tutte le condizioni riportate sul catalogo FRANCOROSSO

LA QUOTA COMPRENDE:

- Bus da/per Bolzano-Malpensa; da Merano e Bressanone con minimo 8 persone
- Biglietto aereo in classe economica con volo speciale
- Trattamento di pensione completa dalla cena del primo giorno alla colazione dell'ultimo
- Cocktail di benvenuto e "Cena del Capitano"
- Trasferimenti da e per aeroporti Mosca e S.Pietroburgo
- Visite e ingressi come da programma
- Tasse e percentuali di servizio
- Assicurazione medico/bagaglio.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- I pasti non indicati
- Ingressi alle visite facoltative
- Mance per il personale di bordo obbligatoria (55 € per persona raccolti in loco)
- **Eventuale adeguamento carburante**
- Bevande, extra in genere, tutto quanto non espressamente indicato alla voce "La quota comprende".

PENALITA' DI ANNULLAMENTO

20%	fino a 60 giorni dalla partenza
30%	da 60 a 30 giorni prima della partenza
60%	da 29 a 15 giorni prima della partenza
80%	da 14 a 7 giorni prima della partenza
100%	da 6 giorni alla partenza (nessun rimborso).

Tour Operator D.O.R. GmbH-Srl
 Silbergasse Nr. 20
 Via Argentieri, 20
 39100 BOZEN/BOLZANO



Tel. 0471 97 33 85 - info@dortravel.it